

実験運行案の検討

— 目次 —

1. 実験運行の目的及び運行内容検討案…………… 1
2. フルデマンドとバス停間デマンドの運行のイメージ… 2
3. 実験運行案の例…………… 3

1. 実験運行の目的及び運行内容検討案

< 実験運行の目的 >

- **運行形態の検証**
(デマンド型交通とサルビア号のどちらが利用しやすいか)
- **有料化の検証**
- **利用者数及び収支見込みの把握**
(収入及び経費の把握)

< 実験運行内容の検討 >

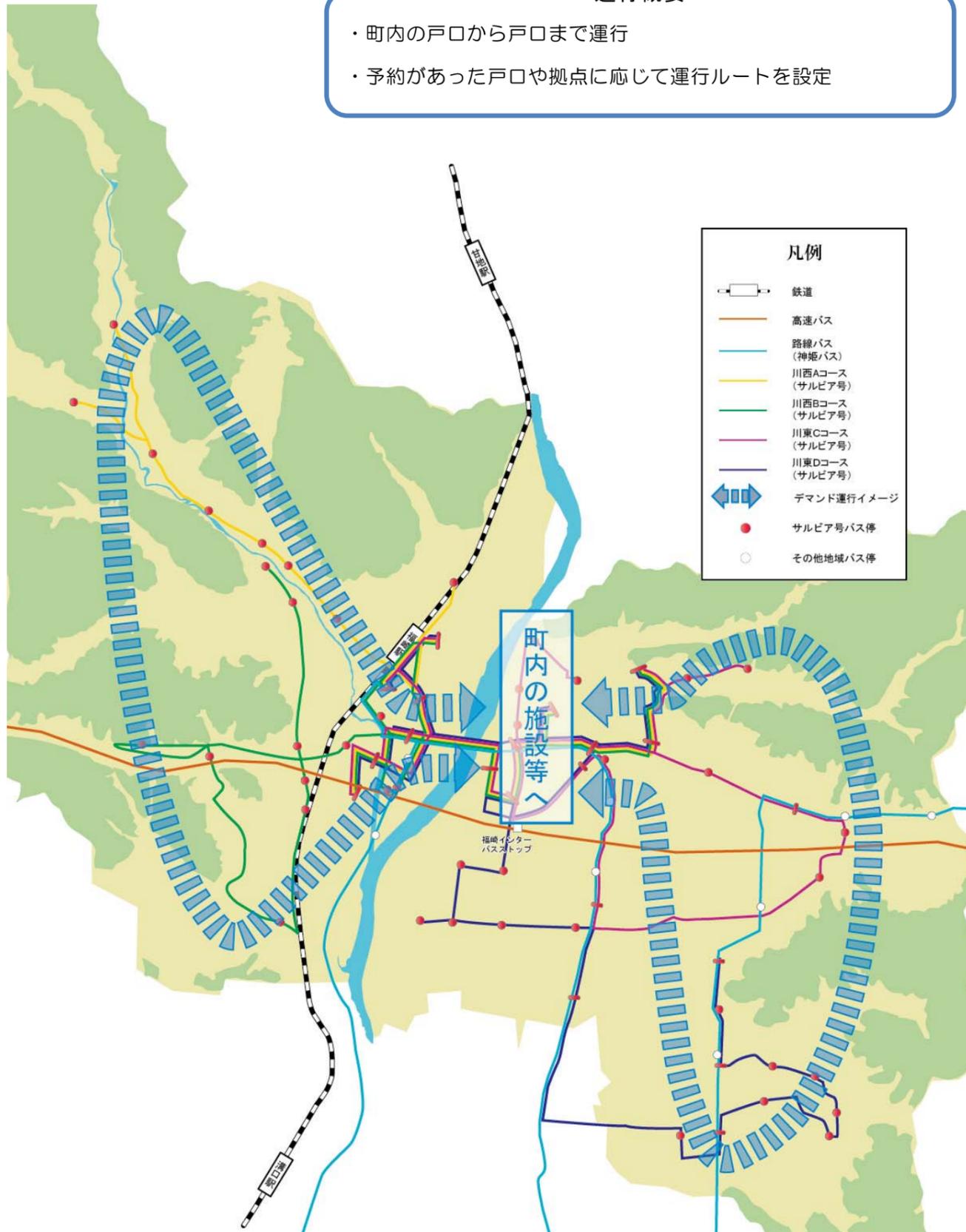
- **デマンド型交通導入地区**
 - 案1：町全域に導入
 - 案2：川西地区だけに導入
 - 案3：川東地区だけに導入
 - 案4：モデル地区だけに導入 など
- **サルビア号運行方法**
 - 案1：デマンド型交通導入地区もサルビア号を今まで通り運行
 - 案2：デマンド型交通が一定のエリアだけでの導入の場合、デマンド型交通導入地区内のサルビア号運行は廃止して、その他の地区のサルビア号は隔日運行から毎日運行に増便 など
- **デマンド型交通運行方法**
 - ・どのような運行型で行うか
(フルデマンド型、仮ルート設定バス停間デマンド型 など)
 - ・予約はいつまで受け付けるか (前日まで、1時間前 など)
 - ・予約はどこで受け付けるか
(委託、地元協力が得られるか など)
 - ・運行は誰が行うか
(バス事業者、タクシー事業者 など)
- **有料化への移行方法**
 - 案1：サルビア号は無料のまま運行し、デマンド型交通だけ「無料」「100円/回」「200円/回」など段階的に移行
 - 案2：デマンド型交通もサルビア号も同時期に「無料」「100円/回」「200円/回」など段階的に移行 など

3. 実験運行案の例

例 1：フルデマンド型

運行概要

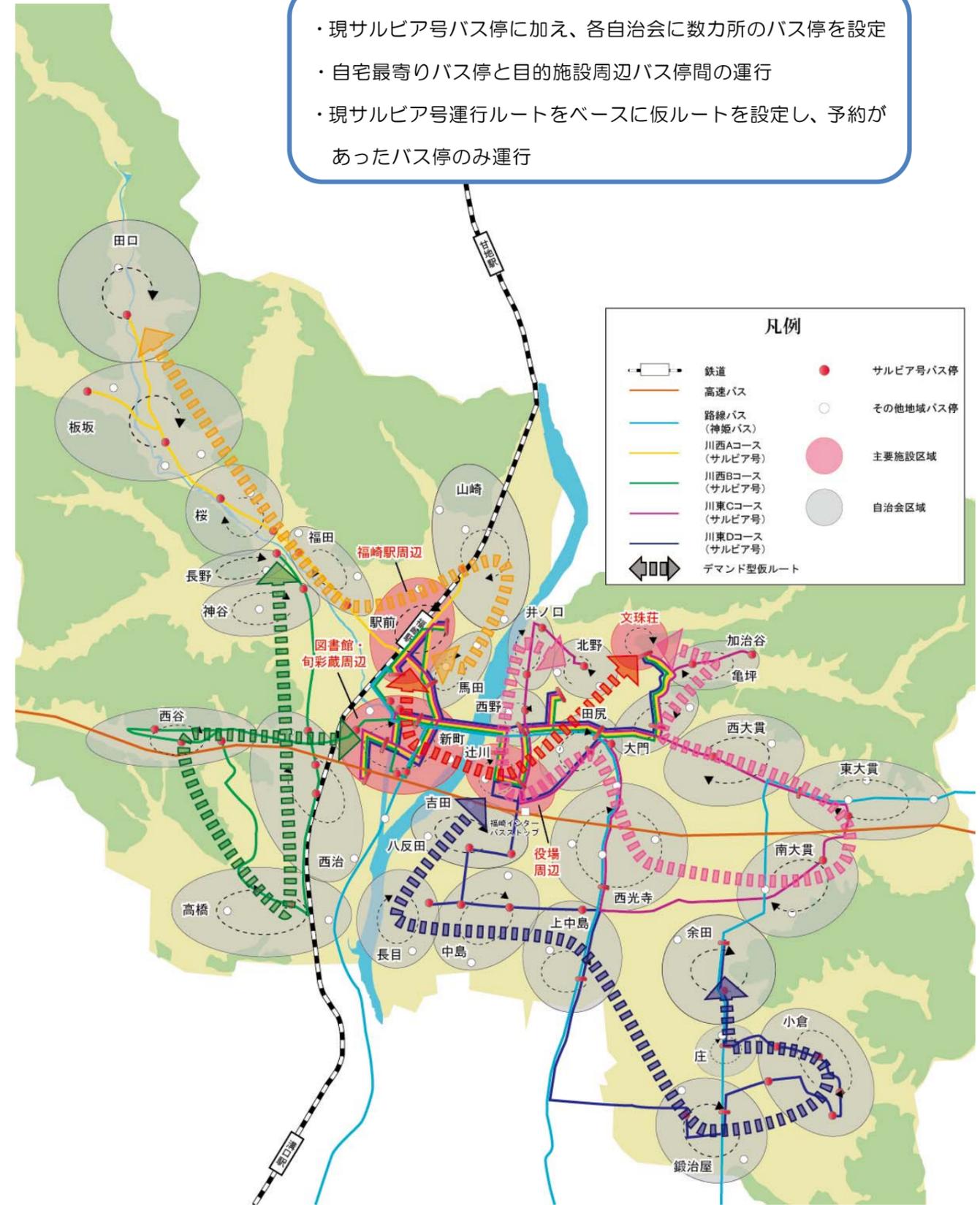
- ・ 町内の戸口から戸口まで運行
- ・ 予約があった戸口や拠点に応じて運行ルートを設定



例 2：仮ルート設定バス停間デマンド型

運行概要

- ・ 現サルビア号バス停に加え、各自治会に数力所のバス停を設定
- ・ 自宅最寄りバス停と目的施設周辺バス停間の運行
- ・ 現サルビア号運行ルートをベースに仮ルートを設定し、予約があったバス停のみ運行



例3：バス停間フルデマンド型



例4：川西地区内における仮ルート設定バス停間デマンド型

